

Барьеры и точки роста для транспортной отрасли России

31.03.2016

09:00 - 10:00

Регистрация участников, утренний кофе

10:00 - 11:30

Пленарная сессия. Состояние и перспективы развития транспортной отрасли России в текущих экономических условиях

Модераторы

Ольга Ревзина, руководитель инфраструктурной практики, юридическая фирма «Герберт Смит Фрихилз»

Александра Терентьева, редактор отдела индустрии, газета «Ведомости»

Темы для обсуждения

- Состояние транспортного комплекса России. Что сделано и что еще предстоит сделать в рамках принятой стратегии? Актуализация транспортной стратегии с учетом прогнозов развития экономики.
- Существует ли необходимость в совершенствовании законодательной и нормативной базы? Какие законы нужны отрасли?
- Стратегические ориентиры с учетом экономической рецессии: новые вызовы или новые возможности. Поиск путей преодоления и эффективных решений.
- Стратегическое планирование на идеальное будущее. Какой должна быть транспортная отрасль/инфраструктура будущего?

Докладчики

Иннокентий Алафинов, первый заместитель председателя правления по инвестиционно-финансовой политике, ГК «Автодор»

Алексей Белинский, генеральный директор, ГК «Локотех»

Андрей Бугров, вице-президент, группа «Норильский никель»

Вадим Гераскин, заместитель генерального директора по связям с государственными органами, промышленная группа «Базовый элемент»

Валерий Окулов, заместитель министра, Министерство транспорта Российской Федерации

Андрей Тимофеев, партнер, управляющий директор, московский офис The Boston Consulting Group

11:30 - 12:00

Кофе-брейк

12:00 - 13:30

Круглый стол 1. Сценарии развития дорожной отрасли

Модератор

Михаил Блинкин, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

Темы для обсуждения

- Формирование сети скоростных дорог как эффективный метод развития дорожной отрасли в кризис: государственная политика и поддержка.
- Модернизация нормативной базы для создания и эффективного функционирования сети скоростных автомагистралей.
- Планируется ли создание комплексного документа, включающего программы развития «Росавтодора» и ГК «Автодор»? Какими принципами должен руководствоваться такой документ?
- Как правильно интегрировать регионы в процесс создания дорожной сети России? Как и на каких условиях регионы будут участвовать в этом процессе?
- Время после кризиса. Что необходимо сделать уже сейчас, чтобы в ближайшем будущем рассчитывать на эффективное развитие дорожной отрасли?
- Каковы основные направления и этапы реализации транспортной интеграции России со странами ЕАЭС и ЕС? Каких реальных результатов удалось достичь?

Участники дискуссии

Игорь Костюченко, директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, Министерство транспорта Российской Федерации

Дмитрий Красюков, заместитель генерального директора, SAP СНГ

Константин Ляшкевич, начальник, Главное управление дорожного хозяйства Московской области

Александр Носов, заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию, ГК «Автодор»

Мария Панина, первый заместитель генерального директора, член правления, Федеральный центр проектного финансирования

Дмитрий Прончатов, заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство

Николай Серегин, председатель совета директоров, ДСК «Автобан»

Игорь Старыгин, генеральный директор, ассоциация «Радор»

Сергей Тен, заместитель председателя комитета по транспорту, Государственная Дума Российской Федерации

12:00 - 13:30

Круглый стол 2. Система грузовых
железнодорожных перевозок

Модератор

Анна Зиброва, корреспондент отдела индустрии, газета «Ведомости»

Темы для обсуждения

- Сможет ли модернизация тарифной системы на железнодорожном транспорте увеличить его конкурентоспособность? Как изменение тарифов скажется на операторах и грузоотправителях?
- Как операторы будут решать проблему вышедшего вагонного парка?
- Как изменится ситуация на рынке вагоностроения после запрета на продление срока службы вагонов?
- Как скажется на рынке либерализация локомотивной тяги? Кто станет бенефициаром этой меры?
- Объем грузовых железнодорожных перевозок в конкурентной сфере. Как вернуть потерянную долю и качественно повысить привлекательность услуг?

Участники дискуссии

Игорь Вакс, управляющий директор, «Локотех-Промсервис»

Сергей Лихарев, вице-президент по логистике, группа «НЛМК»

Алексей Лихтенфельд, член совета директоров, «Нефтетранссервис»

Мария Никитина, директор по стратегии и транспортной логистике, «Русал»

Сергей Тугаринов, заместитель генерального директора, Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал «Российские железные дороги»

Павел Шпилевой, советник руководителя, ФАС России

13:30 - 14:00

Кофе-брейк

14:00 - 15:30

Стратегическая сессия. Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Действия государства в привлечении финансирования. Как сохранить и развить рынок ГЧП?

Модератор

Альберт Еганян, председатель совета директоров, InfraONE

Темы для обсуждения

- Развитие транспортно-инфраструктурных проектов как эффективный способ стабилизации и роста экономики.
- Каков прогноз ключевых тенденций инвестиционной активности и государственной инвестиционной политики (до 2020 года) в транспортной отрасли?
- Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Каковы критерии инвестирования? Как добиться максимального эффекта от вложенных денег?
- Как сохранить и развить рынок ГЧП в транспортно-инфраструктурных проектах?
- Каковы перспективы привлечения китайских и азиатских инвесторов к развитию транспортной инфраструктуры России?

Выступающие

Анна Акпарова, помощник заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном ФО

Иннокентий Алафинов, первый заместитель председателя правления по инвестиционно-финансовой политике, ГК «Автодор»

Владимир Иванов, управляющий партнер, ГК «Спектрум»

Иннокентий Иванов, партнёр, юридическая фирма «Фрешфилдс Брукхаус Дерингер»

Сергей Некрасов, первый вице-президент, Газпромбанк

Олег Панкратов, руководитель департамента финансирования инфраструктуры, «ВТБ капитал»

Дмитрий Прончатов, заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство

15:30

Обед