

Связанные одним поясом: российско-китайское сотрудничество в рамках инициативы «Пояс и путь»

22 мая 2018

08:30 - 09:30

Регистрация участников. Приветственный кофе

09:30 - 11:00

Экспертная сессия. Текущее состояние и практические шаги Китая по развитию инициативы «Пояс и путь» в ближайшей перспективе. Возможности для России.

Экономические отношения России и Китая переживают беспрецедентный подъем. Наступил тот момент, когда мы переходим от постоянно растущих оборотов в торговле и товарообороте к серьезному сотрудничеству в капиталоемких областях инфраструктуры и энергетики. Какие будут ближайшие шаги правительства Китая по развитию инициативы? Будет ли включена Россия в число стран приоритетного развития (в дополнение к Польше, Чехии, Саудовской Аравии, Индонезии, Вьетнаму Таиланду)? Какая финансовая инфраструктура и с какими параметрами создается в Китае и других странах для поддержки и реализации проектов?

Модератор

Данила Логофет, партнер, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии

Александр Крутиков, заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

Александр Лосев, генеральный директор, УК «Спутник»

Артем Матюшок, директор департамента развития бизнеса, «Роснефть»

Андрей Поляков, вице-президент, руководитель Центра компетенций АТР, Внешэкономбанк

Моника Сан, партнер, Herbert Smith Freehills

Менг Жаоганг (Meng Zhaogang), представитель московского офиса, China Development Bank

11:00 - 11:15

Кофе-брейк

11:15 - 12:45

Сессия 2. Возможности для российских компаний в рамках инициативы «Пояс и путь». Опыт работы с китайскими партнерами

Инициатива «Пояс и путь» не убирает стандартные бизнес риски международных и национальных инвесторов. Объективно существуют осязаемые риски, ассоциированные с этой инициативой, хотя их порог может быть несколько снижен, но есть много неизвестных составляющих, которые появляются в процессе развития.

Все компании вынуждены будут анализировать их для всех стадий проекта прежде чем принимать инвестиционные решения, тем более, что в российской корпоративной среде мало опыта работы с крупными китайскими компаниями и проектами. Провести базовую работу внутри компаний, чтобы научиться строить отношения с китайскими проектами, важная составляющая успеха проекта, включая вопросы структурирования и финансирования, регуляторные риски, возможные судебные процедуры.

Модератор

Ольга Давыдава, партнер, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии

Юрий Бабонов, председатель челябинского регионального отделения, Общество российско-китайской дружбы

Эллен Жан, партнер, Herbert Smith Freehills

Жао Мин, директор юридического департамента, Китайско-евразийский фонд экономического сотрудничества

Вадим Медведев, вице-президент, группа «ЕЧН»

Рустам Темиргалиев, генеральный директор, Российско-Китайский инвестиционный фонд регионального развития

Олег Коннов, партнер, Herbert Smith Freehills

Вадим Федотов, генеральный директор, Газпром Медиа Технологии

Анна Цивилева, председатель совета директоров, «Колмар Груп»

12:45 - 13:00

Кофе-брейк

13:00 - 14:30

Сессия 3. Крупные инфраструктурные проекты в России в рамках инициативы «Пояс и путь»

Первым практическим результатом инициативы станет этап создания российской инфраструктуры.

В настоящее время в различных регионах России (включая Дальний восток) уже началась активная работа с китайскими инвесторами. Подписанные когда-то инвестиционные меморандумы о взаимопонимании между региональными властями и китайскими инвесторами переходят в стадию подготовки полноценных инвестиционных проектов по строительству транспортных коридоров, включая проекты строительства высокоскоростных магистралей, скоростных дорог, мостов, аэропортов и морских портов.

В данном контексте стоит отметить планируемое развитие трафика через Северный морской путь, а также инвестиции в инфраструктурные арктические проекты. До конца года планируется завершить строительство российско-китайского железнодорожного моста Нижнеленинское (ЕАО, РФ) — Тунцзян (КНР). На текущий год запланировано начало строительства «сухого порта» на острове Хэйсяцзы, известном как Большой Уссурийский, а также продолжение возведения автомобильного моста Благовещенск-Хэйхэ, который планируется достроить в 2019 году. Эти проекты активно поддерживаются провинцией КНР Хэйлунцзян, которая также содействует тому, чтобы работа по строительству трансграничного моста Дуннин и сухопутного КПП на острове Хэйсяцзы началась в этом году.

Модератор

Ольга Ревзина, региональный партнер по инфраструктуре — Европа, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии:

Александр Баженов, президент, «Инфракап»

Иван Григорович, начальник Федерального казенного учреждения «Дороги России», Федеральное дорожное агентство

Андрей Киселев, заместитель руководителя департамента финансирования инфраструктуры, ВТБ Капитал

Ирина Маканова, заместитель директора департамента инфраструктурных проектов, Министерство РФ по развитию Дальнего Востока

Сергей Ромашов, член совета директоров, Группа «ВИС»

Аверкий Савостьянов, глава представительства, Газпромбанк Пекин

Эльвира Яббарова, глава инвестиционного департамента, China Communications Construction Company